

GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 48279

366-0105-10-WIRD/N2

Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG
58809 Neuenrade-Küntrop

Art: Sonderrad 6 J X 16 H2

Typ: TREO

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48279 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.
Der Hersteller ACI kommt neu hinzu.

Folgende Radausführungen sind neu, bzw. es ergaben sich Änderungen im Verwendungsbereich.

TREO3SA25651	TREO2SA38561	TREO6SA30571
TREO2SA38566	TREO2SA45541	TREO2SA45566
TREO2SA38541	TREO6SA30541	TREO2SA38571
TREO2SA45561		

I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
TREO2KA380581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	555	1928	02/12
TREO2KA38581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	555	1928	08/10
TREO2SA380581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	555	1928	02/12
TREO2SA38581	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	555	1928	08/10
TREO2KA380541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	555	1928	02/12
TREO2KA38541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	555	1928	08/10
TREO2KA450541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	555	1928	02/12
TREO2KA45541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	555	1928	08/10
TREO2SA380541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	555	1928	02/12
TREO2SA38541	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	555	1928	08/10
TREO2SA450541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	555	1928	02/12
TREO2SA45541	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	45	555	1928	08/10
TREO2KA380561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	555	1928	02/12
TREO2KA38561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	555	1928	08/10
TREO2KA450561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	555	1928	02/12
TREO2KA45561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	555	1928	08/10

**Gutachten 366-0105-10-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48279**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREO
Stand: 04.10.2012



Seite: 2 von 8

TREO2SA38O561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	555	1928	02/12
TREO2SA38561	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	555	1928	08/10
TREO2SA45O561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	555	1928	02/12
TREO2SA45561	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	45	555	1928	08/10
TREO2KA38O566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	555	1928	02/12
TREO2KA38566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	555	1928	08/10
TREO2KA45O566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	555	1928	02/12
TREO2KA45566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	555	1928	08/10
TREO2SA38O566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	555	1928	02/12
TREO2SA38566	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	555	1928	08/10
TREO2SA45O566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	555	1928	02/12
TREO2SA45566	PCD100 ET45	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	45	555	1928	08/10
TREO2KA38O571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	555	1928	02/12
TREO2KA38571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	555	1928	08/10
TREO2SA38O571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	555	1928	02/12
TREO2SA38571	PCD100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	555	1928	08/10
TREO2KA38O601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	555	1928	02/12
TREO2KA38601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	555	1928	08/10
TREO2KA45O601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	555	1928	02/12
TREO2KA45601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	555	1928	08/10
TREO2SA38O601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	555	1928	02/12
TREO2SA38601	PCD100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	555	1928	08/10
TREO2SA45O601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	555	1928	02/12
TREO2SA45601	PCD100 ET45	ohne	100/4	60,1	45	555	1928	08/10
TREO3KA40634	PCD108 ET40	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	40	555	1928	08/10
TREO3SA40634	PCD108 ET40	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	40	555	1928	08/10
TREO3KA25O651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	555	1928	02/12
TREO3KA25651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	555	1928	08/10
TREO3SA25O651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	555	1928	02/12
TREO3SA25651	PCD108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	555	1928	08/10
TREO6KA30O541	PCD100 ET30	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	30	525	1958	02/12
TREO6KA30541	PCD100 ET30	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	30	525	1958	08/10
TREO6SA30O541	PCD100 ET30	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	30	525	1958	02/12
TREO6SA30541	PCD100 ET30	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	30	525	1958	08/10
TREO6KA30O571	PCD100 ET30	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	30	525	1958	02/12
TREO6KA30571	PCD100 ET30	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	30	525	1958	08/10
TREO6SA30O571	PCD100 ET30	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	30	525	1958	02/12
TREO6SA30571	PCD100 ET30	Ø60.1 Ø57.1	100/5	57,1	30	525	1958	08/10

I.1. Beschreibung der Sonderräder

Antragsteller :Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Hersteller : Alu-Design GmbH & Co. KG

58809 Neuenrade-Küntrop

Handelsmarke : Dezent RE

Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt

**Gutachten 366-0105-10-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48279**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREO
Stand: 04.10.2012



Seite: 3 von 8

Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung

Masse des Rades : ca. 8,5 kg

I.2. Radanschluß

siehe Anlage

I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung TREO6SA30571:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: TREO
Radausführung	: --	: PCD100 ET30
Radgröße	: --	: 6 J X 16 H2
Typzeichen	: KBA 48279	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET30
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 08.10
Herkunftsmerkmal	: --	: made in Germany ww. MII
Gießereikennzeichnung	: --	: HS ww. CO
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWJ
Weitere Kennzeichnung	: --	: DEZENT

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

II. Sonderradprüfung

II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV NORD mit Nr. RP-004149-A0-144 vom 17.01.2011 und mit Nr. RP-004384-A0-144 vom 20.09.2012 liegt vor.

**Gutachten 366-0105-10-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48279**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREO
Stand: 04.10.2012



III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung beträgt an den geprüften PKW weniger als 2 % der serienmäßigen Spurweite. Deshalb ist eine Prüfung der Fahrwerksfestigkeit nicht erforderlich.

IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.
- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.
- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

V. Unterlagen und Anlagen:

V.1. Verwendungsbereichsanlagen:

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
3	CITROEN	TREO2KA380581; TREO2KA38581; TREO2SA380581; TREO2SA38581	38	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0105-10-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48279**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREO
Stand: 04.10.2012



Seite: 5 von 8

1	FIAT	TREO2KA380581; TREO2KA38581; TREO2SA380581; TREO2SA38581	38	04.10.2012	liegt bei
2	PEUGEOT	TREO2KA380581; TREO2KA38581; TREO2SA380581; TREO2SA38581	38	04.10.2012	liegt bei
4	DAIHATSU	TREO2KA380541; TREO2KA38541; TREO2SA380541; TREO2SA38541	38	04.10.2012	liegt bei
5	HYUNDAI MOTOR (IND)	TREO2KA380541; TREO2KA38541; TREO2SA380541; TREO2SA38541	38	04.10.2012	liegt bei
10	HYUNDAI MOTOR (IND)	TREO2KA450541; TREO2KA45541; TREO2SA450541; TREO2SA45541	45	04.10.2012	liegt bei
8	KIA	TREO2KA380541; TREO2KA38541; TREO2SA380541; TREO2SA38541	38	04.10.2012	liegt bei
11	KIA	TREO2KA450541; TREO2KA45541; TREO2SA450541; TREO2SA45541	45	04.10.2012	liegt bei
7	OPEL / VAUXHALL	TREO2KA380541; TREO2KA38541; TREO2SA380541; TREO2SA38541	38	04.10.2012	liegt bei
14	OPEL / VAUXHALL	TREO2KA450541; TREO2KA45541; TREO2SA450541; TREO2SA45541	45	04.10.2012	liegt bei
9	SUZUKI	TREO2KA380541; TREO2KA38541; TREO2SA380541; TREO2SA38541	38	04.10.2012	liegt bei
12	SUZUKI	TREO2KA450541; TREO2KA45541; TREO2SA450541; TREO2SA45541	45	04.10.2012	liegt bei
6	TOYOTA	TREO2KA380541; TREO2KA38541; TREO2SA380541; TREO2SA38541	38	04.10.2012	liegt bei
13	TOYOTA	TREO2KA450541; TREO2KA45541; TREO2SA450541; TREO2SA45541	45	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0105-10-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48279**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREO
Stand: 04.10.2012



Seite: 6 von 8

16	BMW AG	TREO2KA38O561; TREO2KA38561; TREO2SA38O561; TREO2SA38561	38	04.10.2012	liegt bei
21	BMW AG	TREO2KA45O561; TREO2KA45561; TREO2SA45O561; TREO2SA45561	45	04.10.2012	liegt bei
15	HONDA	TREO2KA38O561; TREO2KA38561; TREO2SA38O561; TREO2SA38561	38	04.10.2012	liegt bei
20	HONDA	TREO2KA45O561; TREO2KA45561; TREO2SA45O561; TREO2SA45561	45	04.10.2012	liegt bei
17	GM DAEWOO (ROK), GM KOREA (ROK)	TREO2KA38O566; TREO2KA38566; TREO2SA38O566; TREO2SA38566	38	04.10.2012	liegt bei
18	FIAT	TREO2KA38O566; TREO2KA38566; TREO2SA38O566; TREO2SA38566	38	04.10.2012	liegt bei
22	FIAT	TREO2KA45O566; TREO2KA45566; TREO2SA45O566; TREO2SA45566	45	04.10.2012	liegt bei
19	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TREO2KA38O566; TREO2KA38566; TREO2SA38O566; TREO2SA38566	38	04.10.2012	liegt bei
23	OPEL, OPEL / VAUXHALL	TREO2KA45O566; TREO2KA45566; TREO2SA45O566; TREO2SA45566	45	04.10.2012	liegt bei
24	SEAT	TREO2KA38O571; TREO2KA38571; TREO2SA38O571; TREO2SA38571	38	04.10.2012	liegt bei
25	SKODA	TREO2KA38O571; TREO2KA38571; TREO2SA38O571; TREO2SA38571	38	04.10.2012	liegt bei
26	VOLKSWAGEN	TREO2KA38O571; TREO2KA38571; TREO2SA38O571; TREO2SA38571	38	04.10.2012	liegt bei
27	NISSAN, NISSAN EUROPE (F)	TREO2KA38O601; TREO2KA38601; TREO2SA38O601; TREO2SA38601	38	04.10.2012	liegt bei

**Gutachten 366-0105-10-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48279**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREO
Stand: 04.10.2012



Seite: 7 von 8

29	NISSAN, NISSAN EUROPE (F)	TREO2KA45O601; TREO2KA45601; TREO2SA45O601; TREO2SA45601	45	04.10.2012	liegt bei
28	RENAULT	TREO2KA38O601; TREO2KA38601; TREO2SA38O601; TREO2SA38601	38	04.10.2012	liegt bei
30	RENAULT	TREO2KA45O601; TREO2KA45601; TREO2SA45O601; TREO2SA45601	45	04.10.2012	liegt bei
32	CITROEN	TREO3KA25O651; TREO3KA25651; TREO3SA25O651; TREO3SA25651	25	04.10.2012	liegt bei
31	PEUGEOT	TREO3KA25O651; TREO3KA25651; TREO3SA25O651; TREO3SA25651	25	04.10.2012	liegt bei
34	FUJI HEAVY IND.(J)	TREO6KA30O541; TREO6KA30541; TREO6SA30O541; TREO6SA30541	30	04.10.2012	liegt bei
33	TOYOTA	TREO6KA30O541; TREO6KA30541; TREO6SA30O541; TREO6SA30541	30	04.10.2012	liegt bei
36	AUDI	TREO6KA30O571; TREO6KA30571; TREO6SA30O571; TREO6SA30571	30	04.10.2012	liegt bei
35	VOLKSWAGEN	TREO6KA30O571; TREO6KA30571; TREO6SA30O571; TREO6SA30571	30	04.10.2012	liegt bei

V.2. Allgemeine Hinweise:

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise

V.3. Technische Unterlagen:

siehe Anlage: Technische Unterlagen



**Gutachten 366-0105-10-WIRD/N2
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 48279**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 J X 16 H2
Antragsteller: Alu-Design GmbH & Co. KG

Radtyp: TREO
Stand: 04.10.2012



Seite: 8 von 8

Abel

Sachverständiger
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025
Wien, 04.10.2012
KUB